

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

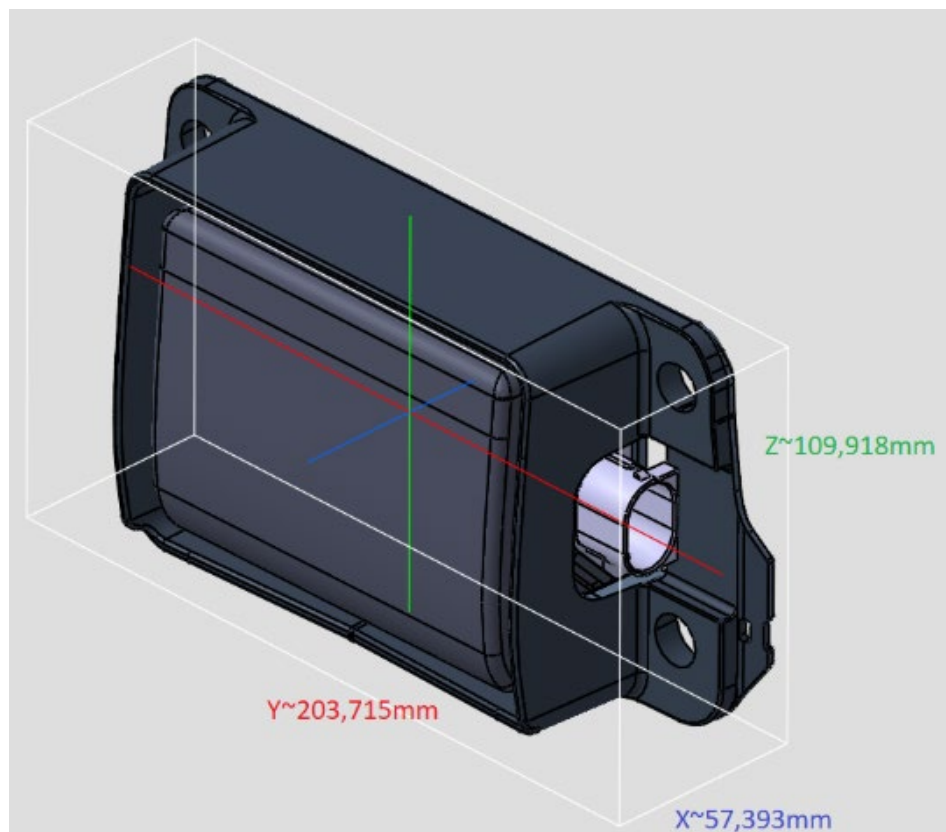
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
(fornecido pela entidade representativa do setor privado ¹)	9032.89.29	Unidade de controle eletrônico para detecção de veículos e objetos na área frontal e lateral de caminhões e ônibus, através do cálculo da distância entre o veículo e o objeto ou veículo por “efeito Doppler”, dotada de comunicação via CAN e programa específico, com distância de detecção na faixa de 0,25 a 200 m, temperatura de aplicação de - 40 graus Celsius a + 90 graus Celsius, tensão nominal de 24 V, tensão de operação de 8 a 32 V, grau de proteção IP6k7 e peso aproximado de 0,7 kg.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- A unidade de controle eletrônico foi dimensionada para operar com distância de detecção de objeto ou veículos (caminhões, ônibus, carros e motocicletas) na faixa de 0,25 a 200 m, temperatura de aplicação de - 40 graus Celsius a + 90 graus Celsius, tensão nominal de 24 V, tensão de operação de 8 a 32 V e grau de proteção IP6k7;
- A unidade de controle eletrônico possui comunicação via CAN e programa específico;
- Dimensões aproximadas da unidade de controle eletrônico: 57,3 mm x 203,7 mm x 109,9 mm;
- Peso aproximado da unidade de controle eletrônico: 0,7 kg.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



¹ Ver artigo 6, 38 Protocolo Adicional ao Acordo de Complementação Econômica - ACE-14 e Decreto núm. 6.500, de 2 de julho de 2008.

3. Aplicação do item importado:

A unidade de controle eletrônico em análise foi projetada e desenvolvida para detecção de objetos e veículos na parte frontal e lateral de veículos caminhões e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A unidade de controle eletrônico em análise efetua especificamente a detecção de objetos e veículos (caminhões, ônibus, carros e motocicletas) na parte frontal e lateral de veículos caminhões e ônibus. A unidade utiliza o “efeito Doppler” para calcular a distância existente entre o veículo e o objeto ou veículo, através do reconhecimento de formas pré-programadas para detecção de todos os obstáculos possíveis na estrada e nas laterais da estrada. Os dados de detecção da unidade são utilizados para as seguintes funções: a) aviso de colisão frontal em objetos, incluindo veículos; b) mitigação de colisão/prevenção de colisão em objetos, incluindo veículos; c) controle de distância adaptativo (ACC – Cruise Control Adaptativo).